**拉1500元柴油被罚3万，农机自用柴油**

**问题不能无解**

**农机在地里干活儿，缺柴油了，怎么把加油站的柴油拉到地里？这个感觉很简单的事儿，这几天却成了大问题。**

**多家媒体报道，安徽淮南寿县一机手用皮卡拉了1500元的柴油，给自己正在田间干活儿的收割机用，在路上被路政部门拦下，以“未取得道路危险货物运输许可”为由罚款3万元。**

**拉点儿自家用的柴油竟然有这么严重的后果！这是很多人想象不到的。这个事儿传到网上后，引起很多人的质疑。13日，淮南交通部门发布情况通报，主要内容是机手“违法事实清楚、证据确凿”。**

**对于这份通报，也有律师给出了可能存在法律适用不当的分析，认为自家少量用的、不是经营目的的运输，应该不需要办证。这些法律人士都不能一下子说清楚的事儿，你让老百姓怎么清楚？**

**昨天，湖南岳阳一家农机合作社的负责人告诉我，他们的农机在外作业，主要也是用这种方式加油。确实存在一定危险，但是他们也没办法。用专用车拉油成本太高。我问他担不担心拉油被罚，他说目前还没有这个担心，因为多年来当地也没阻止过他们。当然，没阻止过不说明当地就允许，不说明当地的做法就对，但至少解决了农机用油的运输问题。**

**一个农机专业合作社都没有好办法解决的问题，一般的农机手就更难解决了。农忙的时候，每天都会有大量的农机在田里作业，每天都会有大量的农机需要加油，我们不能让他们每天提心吊胆、靠着不被执法部门发现的运气工作，我们需要给他们一个明确的解决办法。**

**农业对全社会的重要性不言而喻，解决农业问题，不是农业部门、农民自己的事儿，要靠各个部门和全社会心往一处想，劲往一处使。农业目前仍然是弱势产业，比较效益低，降低生产成本仍然是提高农业效益的重要途径。回到农机用油这件事，安全需要，不增加种地成本也需要，两者兼顾，需要一定的智慧。但办法总比困难多。在办法想出来之前，我觉得是不是可以按照“先立后破、不立不破”的思路去工作？**